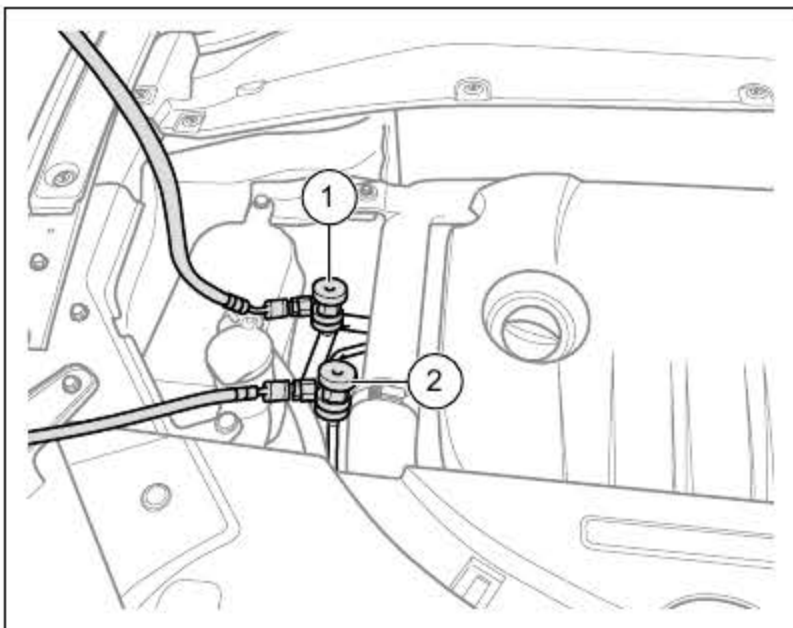


空调系统抽真空



1. 空调系统抽真空

- (a). 连接制冷回路高、低压管路。
- (b). 打开设备高压阀门②，选择“抽真空”选项，设定时间为 15min。起动制冷剂回收加注机抽真空，时间达到设定值时，设备自动停止工作。
- (c). 关闭制冷剂回收加注机高压阀门②，查看低压表压力值。
- (d). 若压力值达到设定值，没有重新升高，则确认制冷回路没有泄漏，可以进行压缩机润滑油与制冷剂的添加。
- (e). 若压力值上升，则检查制冷回路是否泄漏。

2. 检查制冷剂泄露情况

提示：

制冷剂泄漏是空调使用中最为常见的故障，常见检查方法有目测检漏、肥皂水检漏、卤素灯检漏、荧光检漏。

(a). 目测检漏。

方法：用肉眼检查管路，发现系统某处有油迹时，此处可能为渗漏点。

优缺点：目测检漏简便易行，没有成本，但是有很大缺陷，除非系统突然断裂的大漏点，并且系统泄漏的是液态有色介质，否则目测检漏无法定位，因为通常渗漏的地方非常细微，而且汽车空调本身有很多部位几乎看不到。

(b). 肥皂水检漏。

方法：向系统充入 1~2MPa 压力氮气，再在系统各部位涂上肥皂水，冒泡处即为渗漏点。

优缺点：人的手臂是有限的，人的视力范围是有限的，很多时候根本看不到漏点。

(c). 卤素灯检漏。

方法：点燃检漏灯，手持卤素灯上的空气管，当管口接近系统渗漏处时，火焰颜色变为紫蓝色，即表明此处有大量泄漏。

优缺点：这种方式有明火产生，不但很危险，而且明火和制冷剂结合会产生有害气体，此外也不易准确地定位漏点。

(d). 荧光检漏。

方法：将荧光剂按一定比例加入到系统中，系统运作 20min 后戴上专用眼镜，用检漏灯照射系统的外部，呈黄色荧光处即表明有泄漏。

优缺点：定位准确，渗漏点可直接用眼睛看到，携带方便，检修成本较低。